



# SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas SOAMAR Campinas

Fundada em 09/09/1982

*Por uma mentalidade marítima!*



## UNIDOS NESSE COMBATE "Serenidade e Firmeza"

COVID-19



**Serenidade:** Ações preventivas, individuais e coletivas, para neutralizar os efeitos do vírus, evitando informações que não conduzam à solução.

**Firmeza:** Decisões assertivas, mantendo a máxima capacidade operativa para cumprir a missão e atuar em prol da sociedade.

**Sociedade Amigos da Marinha de Campinas**

Acesse nossa página: [www.soamarcampinas.org.br](http://www.soamarcampinas.org.br)

E-mail: [soamar@soamarcampinas.org.br](mailto:soamar@soamarcampinas.org.br)

Telefones: +55 19 981427419.

**Presidente SOAMAR Campinas:** Christiane Chuffi.

**Produção e divulgação:** Presidente Christiane Chuffi

**Colaboração:** CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.

# AUTORIDADES NAVAIS

Visando possibilitar aos soamarinos um maior conhecimento do desenvolvimento da carreira das autoridades navais, publicamos o mini currículo do Chefe do Estado-Maior da Armada, Almirante de Esquadra VIVEIROS; do Comandante de Operações Navais, Almirante de Esquadra ALÍPIO JORGE; e do Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, Almirante de Esquadra (FN) ZUCCARO.



## **CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA ARMADA Cláudio Portugal de VIVEIROS Almirante de Esquadra**

Nascido em 2 de fevereiro de 1959 em Minas Gerais. É casado com a senhora Márcia Cristina Theberge de Viveiros, tendo os filhos Rafael e Daniel

Ingressou no Colégio Naval em 1975, tendo sido declarado Guarda-Marinha, do Corpo da Armada, em 13 de dezembro de 1980. Foi promovido a Almirante de Esquadra em 31 de março de 2018. Assumiu o Cargo de Chefe do Estado-Maior da Armada em 15 de maio de 2020.

Ao longo da sua carreira permaneceu embarcado por 16 anos, computou 1007 dias de mar, tendo a oportunidade de exercer os seguintes comandos de navios:

- Aviso de Instrução “Aspirante Nascimento”; e
- Navio de Desembarque-Doca “Ceará”.

Durante a carreira serviu nas seguintes Organizações Militares:

- Navio-Escola “Custódio de Mello”;
- Navio-Aeródromo Ligeiro “Minas Gerais”;
- Fragata ”Niterói”;

- 1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral;;
- Fragata “Liberal”;
- Navio-Escola “Brasil”;
- Estado-Maior da Armada (Chefe de Gabinete).

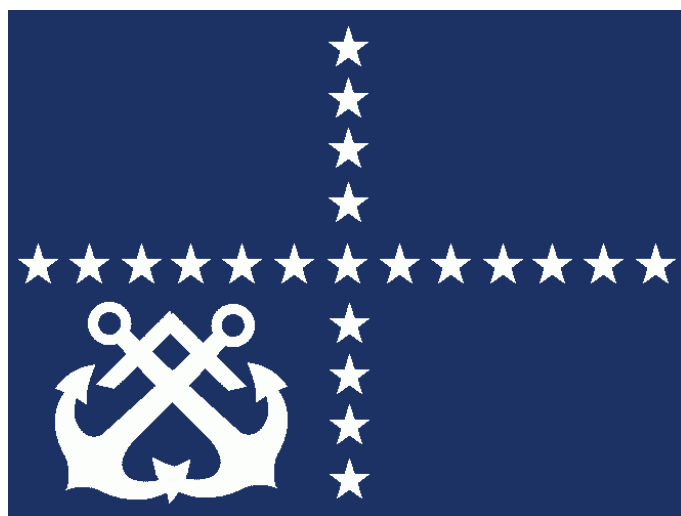
Como Almirante exerceu os seguintes cargos:

- Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha;
- Diretor do Centro de Inteligência da Marinha;
- Diretor da Escola de Guerra Naval;
- Diretor de Portos e Costas;
- Comandante do 2º Distrito Naval;
- Comandante do 1º Distrito Naval;
- Chefe de Assuntos Estratégicos do Estado-Maior Conjunto das Forças Armadas; e
- Chefe de Operações Conjuntas do Estado-Maior Conjunto das Forças Armadas.

No exterior serviu:

- Navio-Escola “Esmeralda” (Chile); e
- Comando-em-Chefe da Esquadra do Atlântico da Marinha dos Estados Unidos da América em Norfolk.

Aperfeiçoado em Eletrônico, realizou diversos cursos operativos próprios para os oficiais do Corpo da Armada além de todos os cursos da Escola de Guerra Naval, onde destacou-se como 1º lugar, do Corpo da Armada, no Curso de Comando e Estado-Maior e 1º lugar (geral) no Curso de Política e Estratégia Marítimas.





**COMANDANTE DE OPERAÇÕES NAVAIS**  
**ALÍPIO JORGE Rodrigues da Silva**  
**Almirante de Esquadra**

Nascido em 13 de novembro de 1959 no Rio de Janeiro. É casado com a senhora Mara Teresa Couto Silva, tendo as Filhas Tamara e Maria de Lourdes.

Ingressou no Colégio Naval em 1975, tendo sido declarado Guarda-Marinha, do Corpo da Armada, em 13 de dezembro de 1980. Foi promovido a Almirante de Esquadra em 25 de novembro de 2018. Assumiu o Cargo de Comandante de Operações Navais em 8 de maio de 2020.

Ao longo da sua carreira permaneceu embarcado por mais de 18 anos, computou 1421 dias de mar, tendo a oportunidade de exercer os seguintes comandos de navio:

- Navio Patrulha Fluvial “Raposo Tavares”; e
- Navio Escola “Brasil”.

Durante a carreira serviu nas seguintes Organizações Militares:

- Navio Escola “Custódio de Mello”;
- Fragata “União”;
- Navio de Desembarque-Doca “Ceará”;
- Comando da Força de Fragatas;
- Estação Rádio da Marinha em Brasília (Imediato);
- Gabinete do Comandante da Marinha (Assessor Parlamentar); e
- Centro de Adestramento “Almirante Marques de Leão” (Comandante).

Como Almirante exerceu os seguintes cargos:

- Chefe do Estado-Maior do Comando em Chefe da Esquadra;
- Coordenador da Manutenção de Meios;
- Diretor de Comunicações e Tecnologia da Informação da Marinha;
- Diretor de Sistemas de Armas da Marinha;
- Comandante do 4º Distrito Naval;
- Comandante em Chefe da Esquadra; e
- Comandante da Escola Superior de Guerra.

No exterior serviu na Comissão Naval Brasileira na Europa (Londres).

Aperfeiçoado em Eletrônica, realizou diversos cursos operativos próprios para os oficiais do Corpo da Armada além de todos os cursos da Escola de Guerra Naval.





**COMANDANTE – GERAL DO CORPO DE FUZILEIROS NAVAIS**  
**Paulo Martino ZUCCARO**  
**Almirante de Esquadra (FN)**

Nascido em 26 de agosto de 1959 no Rio de Janeiro. É casado com a senhora Gisele Viviane Casemiro Zuccaro, tendo os Filhos Enzo e Enrico.

Ingressou no Colégio Naval em 1975, tendo sido declarado Guarda-Marinha (1º lugar), do Corpo de Fuzileiros Navais, em 13 de dezembro de 1980. Foi promovido a Almirante de Esquadra em 31 de março de 2020. Assumiu o Cargo de Comandante-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais em 12 de maio de 2020.

Ao longo da sua carreira serviu em tropa por mais de 18 anos, computou 869 dias de manobra e exercícios, tendo a oportunidade de exercer os seguintes comandos:

- Batalhão de Engenharia de Fuzileiros Navais; e
- Batalhão Naval.

Durante a carreira serviu nas seguintes Organizações Militares:

- Navio Escola “Custódio de Mello”;
- Batalhão de Engenharia de Fuzileiros Navais;
- Escola Naval (Instrutor);
- Centro de Instrução Almirante Sylvio de Camargo (Instrutor);
- Comando-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais (Imediato);
- Comando da Tropa de Desembarque (Chefe do Estado-Maior);

Como Almirante exerceu os seguintes cargos:

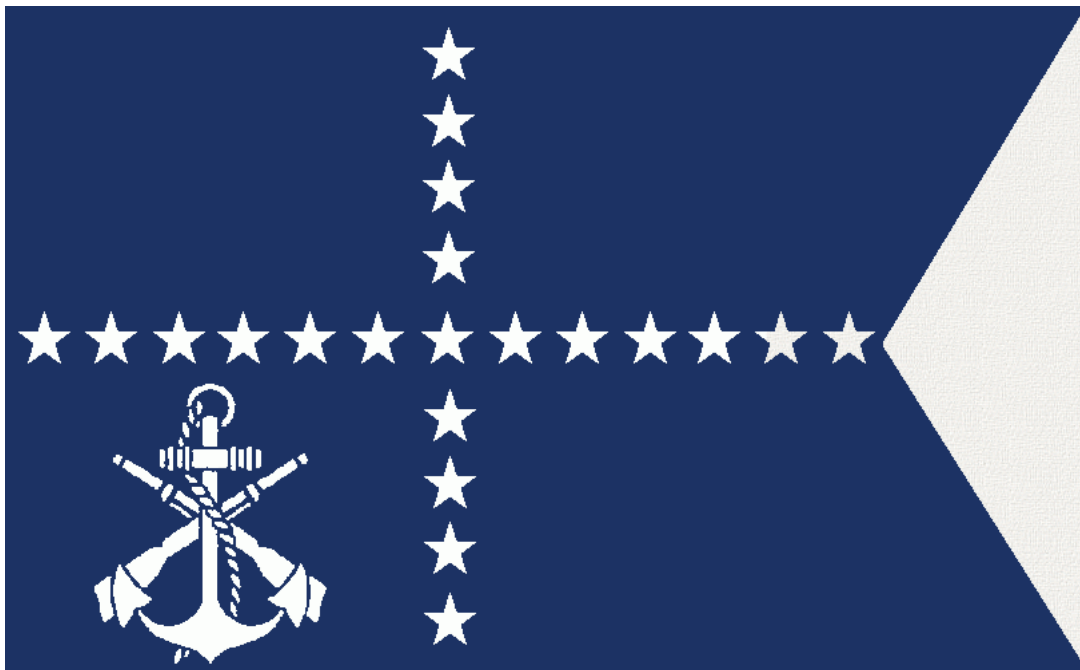
- Subchefe de Comando e Controle do Estado-Maior de Defesa;
- Comandante da Tropa de Reforço;
- Comandante da Divisão Anfíbia;
- Comandante do Material de Fuzileiros Navais;
- Comandante da Força de Fuzileiros da Esquadra.

- Diretor do Departamento de Desporto Militar do Ministério da Defesa;e
- Comandante da Força de Fuzileiros da Esquadra.

No exterior teve as seguintes experiências:

- Curso de Comando de Infantaria de Marinha (Espanha);
- Curso de Comando e Estado-Maior Naval para Oficiais Infantes de Marinha ( Argentina); e
- 1º Contingente da Brigada Brasileira de Força de Paz (Haiti).

Realizou o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais da Arma de Engenharia (ESAO do Exército Brasileiro), diversos cursos operativos próprios para os oficiais do Corpo de Fuzileiros Navais e todos os cursos da Escola de Guerra Naval, onde destacou-se como 1º lugar, do Corpo de Fuzileiros Navais, no Curso de Comando e Estado-Maior e 1º lugar (geral) no Curso de Política e Estratégia Marítimas.



# PALAVRA DO ALMIRANTE



Ricardo Henrique Santos do PILAR  
Contra-Almirante (FN)  
Comandante da DIVANF

## O Comando da Divisão Anfíbia

A história do Comando da Divisão Anfíbia iniciou-se em 22 de abril de 1957, por meio do Decreto nº 41.352-A, do então Presidente da República Juscelino Kubtschek. Sediado em duas salas do Comando-Geral do Corpo de Fuzileiros Navais, localizadas na Rua do Acre nº 21, Centro do Rio de Janeiro, foi denominado de Núcleo da 1ª Divisão de Fuzileiros Navais, com comando exercido por um Oficial Fuzileiro Naval, estabelecido pelo Ministro da Marinha, mediante proposta do Chefe do Estado-Maior da Armada. O seu primeiro Comandante foi o Contra-Almirante (FN) Décio Santos de Bustamante.

Em 1964, tendo em vista o desenvolvimento de suas Organizações Militares subordinadas, a Marinha observou a necessidade de transferir o Núcleo da 1ª Divisão de Fuzileiros Navais para a residência oficial do Ministro da Marinha, situada no Campo de Instrução da Ilha do Governador, fincando o seu estandarte no Complexo Naval em que habita atualmente. No decorrer da sua história, por meio do Decreto nº 69.287, de 24 de setembro de 1971, o Núcleo da 1ª Divisão de Fuzileiros Navais passou a denominar-se Divisão Anfíbia (DivAnf) e, em 14 de outubro de 1981, as instalações atuais do ComDivAnf foram inauguradas.

Com o passar dos tempos, a DivAnf experimentou notáveis evoluções em sua organização, efetivos, equipamentos e equipagens, tornando-se a parcela detentora do maior Poder de Combate da Força de Fuzileiros da Esquadra, a “Força que Vem do Mar”. Sua missão é executar Operações Anfíbias e Operações Terrestres limitadas, necessárias à realização de uma campanha naval, a fim de contribuir para a prontificação da Força de Fuzileiros da Esquadra (FFE).

Para o cumprimento dessa missão, o supracitado Comando de Força nucleia Grupamentos Operativos de Fuzileiros Navais (GptOpFuzNav) por meio das suas unidades subordinadas, a saber: 1º Batalhão de Infantaria de Fuzileiros Navais; 2º Batalhão de Infantaria de Fuzileiros Navais; 3º Batalhão de Infantaria de Fuzileiros Navais; Batalhão de Artilharia de Fuzileiros Navais; Batalhão de Controle Aerotático e



Defesa Antiaérea; Batalhão de Blindados de Fuzileiros Navais; Batalhão de Comando e Controle; e Base de Fuzileiros Navais da Ilha do Governador, esta última para o apoio administrativo na rotina diária do Complexo Naval da Ilha do Governador e, por vezes, para complementar o apoio logístico em operações, tarefa executada por unidades voltadas para o Apoio de Serviços ao Combate subordinadas ao Comando da Tropa de Reforço.

Ainda cabe ao ComDivAnf, por meio de suas OM, prover os necessários apoio de fogo, ação de choque, mobilidade, proteção blindada, defesa antiaérea e meios de comando e controle aos GptOpFuzNav, que estão permanentemente prontos para atuarem em um largo espectro de missões, como: Operações e Ações de Guerra Naval, com ênfase nas Operações Anfíbias; Atividades de Emprego Limitado da Força, tais como Operações de Garantia da Lei e da Ordem (GLO), Operações de Paz e Operação de Evacuação de Não Combatentes; e Atividades Benignas, previstas na Doutrina Militar Naval.

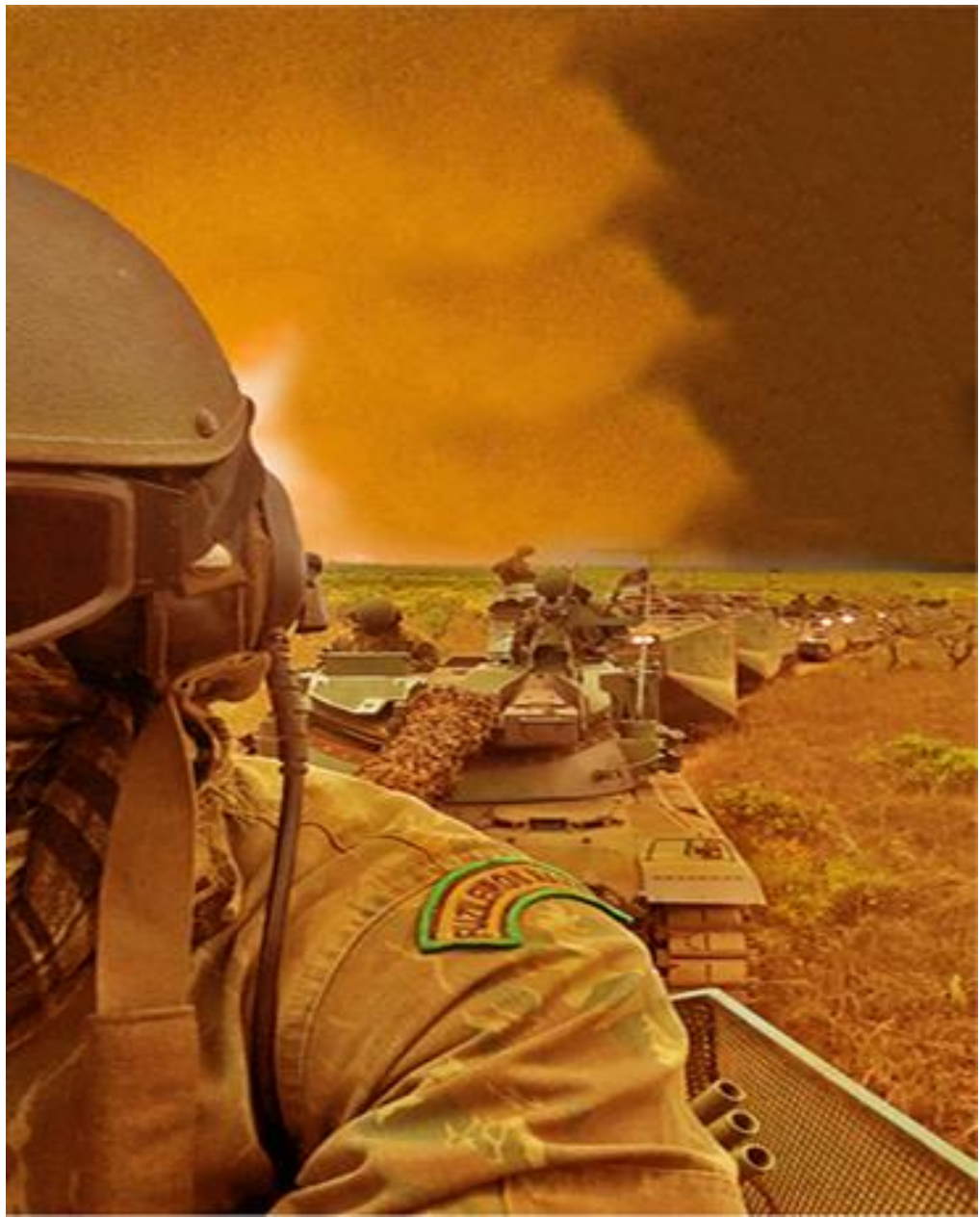
Os anais do Corpo de Fuzileiros Navais (CFN) retratam as significativas atuações dos valorosos combatentes da Divisão Anfíbia, que integraram o Destacamento Brasileiro da Força Interamericana de Paz na República Dominicana, a Missão de Verificação das Nações Unidas em Angola e a Missão das Nações Unidas para a Estabilização do Haiti; participaram, com distinção, de Operações de GLO em apoio aos Órgãos de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro e do Espírito Santo; estiveram presentes de maneira decisiva na segurança de todos os grandes eventos realizados no País, como nos Jogos Mundiais Militares de 2011, na Jornada Mundial da Juventude em 2013, na Copa das Confederações em 2013, na Copa do Mundo FIFA em 2014 e nos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016; fizeram parte, no fim de 2019, da Operação Amazônia Azul - Mar Limpo é vida, que convergiu esforços em prol do monitoramento e limpeza do litoral e das praias brasileiras, por ocasião do derramamento de óleo petrolífero em águas nacionais; e compõem, desde março de 2020, parcela da Operação Grande Muralha e da Operação COVID-19, a primeira com o propósito de adotar ações visando à proteção do público interno da Marinha do Brasil e a segunda, quando devidamente demandados a apoiar os Órgãos Governamentais para mitigar os impactos causados pelo coronavírus à população brasileira.

O exercício de capacidades nesse amplo espectro de cenários evidencia o elevado grau de preparo e profissionalismo das forças de Fuzileiros Navais, que são decorrentes de um exigente Eixo Central de Adestramento, com emprego de munição real, nos mais diversos ambientes operacionais. Adicionalmente, a manutenção das capacidades anfíbia e expedicionária, vocações do CFN, é objetivo permanente, alcançado por meio da realização de exercícios de Operações Anfíbias (OpAnf), com o indispensável concurso dos meios navais e aeronavais da nossa invicta Esquadra.

Inspirado em meus antecessores, compartilho aqui o orgulho, a honra e o privilégio de pertencer a tão distinto grupo de Combatentes Anfíbios, seguindo diligente na nobre tarefa de preservar o enorme legado e comprometido em cooperar com a construção de um profícuo porvir.









**ADSUMUS!**



# Sociedade Amigos da Marinha do Brasil

## Nota da Presidência da Soamar Brasil

Tendo em vista todas as cautelas necessárias para o combate à pandemia do COVID 19 e a proibição em diversos Estados e Municípios da Federação de realização de reuniões entre outras tantas vedações, RECOMENDO às Soamars que tenham Eleições Estatutárias marcadas para o primeiro semestre do corrente ano (2020), que as transfiram para os meses de setembro ou outubro deste ano, quando esperamos, termos voltado a normalidade da convivência social e a consequente revogação das normas em vigor nas esferas públicas que tratam do tema.

Também RECOMENDO a permanência no pleno exercício de gestão das Soamars as atuais diretorias.

Florianópolis, 07 de maio de 2020.

César Amorim Krieger  
Presidente da Soamar Brasil





CONSULADO GERAL  
DA FEDERAÇÃO DA RÚSSIA  
NO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, *№ 128*  
*07* de maio de 2020

**AO EXMO. SENHOR  
BRENO VINICIUS AMORIM**  
PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS VETERANOS  
DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA

**AO EXMO. SENHOR  
SYLVIO ERNESTO COCCHIARELLA FILHO**  
PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO DOS EX-COMBATENTES  
DO BRASIL – SEÇÃO RIO DE JANEIRO

**AO EXMO. SENHOR  
CESAR AMORIM KRIEGER**  
PRESIDENTE DA SOCIEDADE DOS AMIGOS DA MARINHA DO BRASIL –  
SOAMAR-BRASIL

**AO EXMO. SENHOR  
JOSÉ ANTONIO DE SOUZA BATISTA**  
PRESIDENTE DA SOCIEDADE DOS AMIGOS DA MARINHA  
DO RIO DE JANEIRO

Excelentíssimos Senhores,

Ao apresentar os meus cumprimentos, venho por meio desta encaminhar em anexo uma carta do Exmo. Sr. Alexander Kovalev, Presidente da União Internacional de Organizações Públicas “Comitê de Veteranos de Guerras” que através desta parabeniza as Vossas Excelências com 75-aniversário da Vitória na Segunda Guerra Mundial.

Ao mesmo tempo, permitam-me felicitar as Vossas Excelências, veteranos da FEB e todos os integrantes das Vossas Organizações com 75 aniversário da Vitória na Segunda Guerra Mundial. Desejamos-lhes saúde, paz, felicidade e sucesso no desempenho de seu trabalho.

Aproveito esta grata oportunidade para renovar às Vossas Excelências os protestos da minha mais alta estima e consideração.



Vladimir TOKMAKOV  
Cônsul Geral da Federação da Rússia  
no Rio de Janeiro

**Tradução não oficial**

CONSELHO ECONÓMICO E SOCIAL DAS NAÇÕES UNIDAS  
ESTATUTO CONSULTIVO ESPECIAL  
UNIÃO INTERNACIONAL DE ORGANIZAÇÕES PÚBLICAS “COMITÊ DE  
VETERANOS DE GUERRAS”

Nº 15  
5/05/2020

**AO EXMO. SENHOR  
BRENO VINICIUS AMORIM**  
PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS VETERANOS  
DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA

**AO EXMO. SENHOR  
SYLVIO ERNESTO COCCHIARELLA FILHO**  
PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO DOS EX-COMBATENTES DO BRASIL –  
SEÇÃO RIO DE JANEIRO

**AO EXMO. SENHOR  
CESAR AMORIM KRIEGER**  
PRESIDENTE DA SOCIEDADE DOS AMIGOS DA MARINHA DO BRASIL –  
SOAMAR-BRASIL

**AO EXMO. SENHOR  
JOSÉ ANTÔNIO DE SOUZA BATISTA**  
SOCIEDADE DOS AMIGOS DA MARINHA DO RIO DE JANEIRO –  
SOAMAR-RIO

**Caros Colegas!**

No período da celebração das datas gloriosas dos 75-anos da Vitória sobre o nazifascismo, parablenizo a todos os integrantes de Vossas Organizações pelo primeiro aniversário da assinatura do Protocolo de Intenções sobre a Cooperação e Intercâmbio Técnico-Científico, Cultural e Humanitária entre as nossas Organizações que teve lugar em 8 de maio de 2019 em Moscou. Este evento deu um bom impulso ao desenvolvimento de relações entre as organizações de veteranos da Rússia e Brasil.



Parabenizamos também com as datas comemorativas os participantes dos eventos que aconteceram em Moscou no ano passado: Senhor Israel Blajberg, Senhor Melchisedech Afonso de Carvalho – Veterano da Segunda Guerra Mundial, Senhora Carmen Glória de Moraes Medros de Carvalho, Senhor Daniel Mata Roque, Senhor César Amorim Krieger, Senhora Raquel Cassol Krieger, Senhor Marco Aurélio Ramos Krieger.

A pandemia global de coronavírus com as medidas restritivas introduzidas em resultado da disseminação da COVID-19, fizeram-nos adiar a implementação de nossos planos. No entanto, acreditamos firmemente na realização de todas as idéias conjuntas!

Queridos amigos, desejamos-lhes paz, saúde, muita longevidade, prosperidade, bem-estar e felicidade!

Parabenizo mais uma vez com 75-anos da Vitória sobre o nazifascismo e militarismo! Até futuros encontros!

Atenciosamente,

Presidente da União Internacional  
de Organizações Públicas  
"Comitê de Veteranos de Guerras"

Assinatura

Alexander Kovalev



Economic and Social Council UNITED NATIONS  
Special Consultative Status  
War Veterans Committee



Экономический и Социальный Совет ООН  
Специальный консультативный статус  
Общественный Комитет Ветеранов Войн  
3 #Bld, 5/6 # home, Bolshaya Dmitrovka street, Moscow, 121069, RUSSIA  
Phone: +7 495 692 0223, FAX: +7 495 692 8194  
E-mail: miaveteran@yandex.ru www.okww.ru

Иск. № 15  
От 5/мая/2020г

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ НАЦИОНАЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ ВETERANОВ  
ЭКСПЕДИЦИОННОГО КОРПУСА БРАЗИЛИИ  
г. Рио-де-Жанейро  
сеньору Брени Винисунс де Амориш  
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ АССОЦИАЦИИ ВETERANОВ БРАЗИЛИИ  
г. Рио-де-Жанейро  
сеньору Силвио Эрнесто Кошнарелло Фильо  
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ НАЦИОНАЛЬНОГО СООБЩЕСТВА ДРУЗЕЙ ВМС БРАЗИЛИИ  
Федеративная Республика Бразилия  
сеньору Сезару Аморишу Крайгеру  
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СООБЩЕСТВА ДРУЗЕЙ ВМС БРАЗИЛИИ  
г. Рио-де-Жанейро  
сеньору Жозе Антонио де Соуза Батиста

**Уважаемые коллеги!**

В период празднования славных дат, связанных с 75-летием Победы над фашизмом и нацизмом, поздравляем всех членов ваших общественных организаций с головщиной подписания пятистороннего Протокола о намерениях совместной деятельности, которое состоялось 8 мая 2019 года в Москве. Это событие дало хороший потенциальный энергетический заряд дальнейшему развитию отношений между общественными ветеранскими организациями России и Бразилии.

Поздравляем также активных участников этого мероприятия, находившихся в России в мае 2019 года: сеньора Изразла Блажберга, сеньора Мелшиседека Афонсо де Карвальо – Ветерана Второй мировой войны, сеньору Кармен Глорио де Мораес Мендрос де Карвальо, сеньора Сезара Амориша Крайгера, сеньору Ракел Кассол Крайгер, сеньора Марко Аурэлео Рамос Крайгер, сеньора Даниэла Мата Роке.

Мировая пандемия коронавируса и ограничительные меры, введенные в связи с распространением инфекции COVID-19, заставили отложить на время выполнение некоторых планов. Но мы твердо уверены в реализации всех наших совместных идей!

Дорогие друзья, желаем вам мира, здоровья, долголетия, благополучия, процветания и счастья!

Еще раз поздравляем с 75-летием Победы над фашизмом и милитаризмом. До будущих встреч!

С уважением,

Председатель Союза – Председатель Высшего Совета  
Международного Союза Общественных объединений  
«Общественный Комитет ветеранов войн»,  
Доктор экономических наук



А.М.Ковалев

# DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Niterói, RJ, 6 de maio de 2020.

## ORDEM DO DIA N° 2/2020

Assunto: Dia do Cartógrafo

Cinco dias após a chegada da frota de Cabral à baía de Cabrália, o Mestre João determinou a latitude daquela localidade, a despeito das dificuldades inerentes à ausência de uma estrela polar no céu austral. Realizando-se a conversão dessa data para o calendário Gregoriano, chega-se ao dia 6 maio, escolhido pela Sociedade Brasileira de Cartografia, em 1972, para marcar o dia do Cartógrafo.

Hoje prestamos homenagem ao profissional especialista na coleta, processamento e análise de dados e informações necessárias à representação gráfica dos espaços físicos. Na Marinha do Brasil, no âmbito da Diretoria de Hidrografia e Navegação, o Cartógrafo é responsável pela elaboração de cartas e publicações náuticas, a partir de levantamentos hidrográficos na “Amazônia Azul” e águas interiores. Nossas cartas náuticas, feitas por esses profissionais anônimos, têm como tema a segurança da navegação, apresentando profundidades e o contorno de costa, destacando os alto-fundos, bancos de areia e, também, os auxílios à navegação.

Numa sociedade em que o avanço tecnológico ocorre cada vez mais rápido, deparamo-nos com os modernos sistemas de informações geográficas e o fluxo automatizado de informações. O Modelo Universal de Dados Hidrográficos, padrão S-100, abre caminho para o conceito da navegação aprimorada, o enhanced-Navigation (e-Navigation), que tira proveito da possibilidade de fusão de diferentes dados, em uma única tela no passadiço dos navios. Em um futuro cada vez mais próximo, as informações cartográficas co-habitarão a tela dos Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) com outras informações úteis aos navegantes, como avisos meteorológicos, informações de praticagem, marés em tempo real, dentre outras. Nesse diapasão, nossa mais que centenária “Repartição Hydrographica” tem investido na capacitação e no constante aperfeiçoamento técnico-profissional do nosso pessoal, para o enfrentamento de novos desafios.

Por fim, cumprimento aqueles que labutam nas lides de cartografia náutica e concito a todos que permaneçam motivados à execução dessa importante atividade em prol da segurança da navegação, inspirados no trabalho de seus antecessores, que tornaram realidade o mapeamento sistemático do Brasil, e traçaram nossa última fronteira, denominada “Amazônia Azul”.

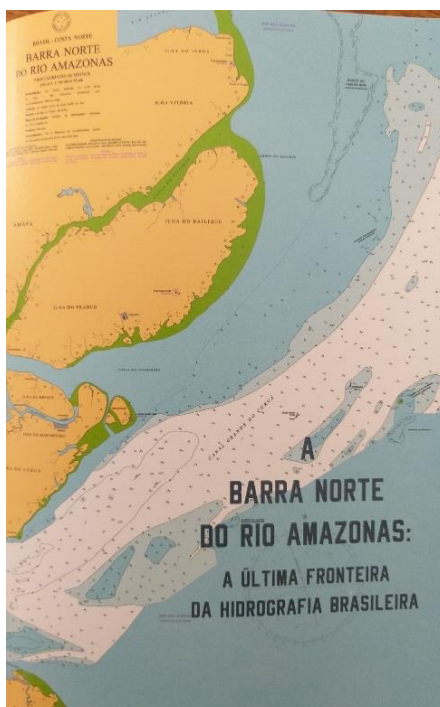
**“Restará sempre muito o que fazer”!**

**EDGAR LUIZ SIQUEIRA BARBOSA**  
Vice-Almirante  
Diretor



Aquisição de cartas náuticas em:

<https://cartasnauticasbrasil.com.br/>



# 40 anos da mulher na Marinha

7 de julho

40 anos do ingresso da mulher na Marinha  
*Uma escolha, um reconhecimento, uma Força!*

No ano em que comemoramos o 40º aniversário do ingresso da mulher na Marinha, destacamos com orgulho o duplo pioneirismo da Força Naval: fomos a primeira Força a contar com mulheres em seus Corpos e Quadros e a primeira a promovê-las ao círculo de Oficial General.

Como resultado da visão e do empenho do então Ministro da Marinha, Almirante de Esquadra Maximiano Eduardo da Silva Fonseca, foi promulgada, em 7 de julho de 1980, a lei que criou o Corpo Auxiliar Feminino da Reserva da Marinha, marco inicial dessa conquista.

Competência, equilíbrio e sensibilidade são algumas das virtudes demonstradas ao longo desses 40 anos que fazem com que estejamos intensificando as medidas para, cada vez mais, ampliar a participação feminina nas mais diversificadas atividades profissionais.

A todas, o reconhecimento da Marinha do Brasil.



*“Ser uma mulher militar representa, superação, conquista, orgulho e a comprovação de que unindo nossa capacidade intelectual, perseverança e muita dedicação, podemos lograr todos os nossos objetivos”.*

*Cabo (EF) RAFAELA SERRANO*

A CB (EF) RAFAELA SERRANO é técnica em enfermagem e serve no Centro de Perícias Médicas da Marinha.



*“Embora a profissão exija sacrifícios, vale a pena lutar por uma instituição que nos enche de orgulho e nos ensina sobre respeito, hierarquia, lealdade, companheirismo e culto aos símbolos nacionais”.*

*Primeiro-Tenente (RM2-S) DANUZI*

A 1ºTen (RM2-S) DANUZI é enfermeira e serve no Comando da Flotilha do Amazonas.



Faça o download do livro comemorativo dos 250 anos de criação do Corpo de Intendentes da Marinha. [www.marinha.mil.br/intendencia](http://www.marinha.mil.br/intendencia)

## Canção à Intendência da Marinha

Letra e Música: Contra-Almirante (IM) Antonio Carlos AMENDOEIRA

Intendência da Marinha  
Na Logística, é rainha

O acanto por expressão  
Da grandeza de sua missão.  
No mar ou na terra,  
Na paz ou na guerra,  
Na Intendência nós podemos confiar,  
Que o apoio sempre a tempo irá prestar!  
Na Intendência nós podemos confiar,  
Que o apoio sempre a tempo irá prestar!  
Contabilidade, Auditoria,  
Finanças, Economia.  
Abastecimento, Administração,  
Reembolsáveis, Alimentação.  
Vasto é o campo de sua atuação.  
Prever, prover.  
Lutar, vencer.  
Com labor, com saber.  
Prever, prover.  
Lutar, vencer.  
A Intendência nunca há de esmorecer!  
Intendência da Marinha  
Na Logística, é rainha.  
O acanto por expressão  
Da grandeza de sua missão

# Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional (SBPO)



# SBPO

**Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional será realizado  
em João Pessoa, PB de 29/9 a 2/10 de 2020**

Sessão Especial "Poder Marítimo, Defesa & Pesquisa Operacional", de 29SET a 02OUT será realizado na UFPB em João Pessoa – PB, o 52º Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional (SBPO), o qual contará com sessão especial intitulada: "Poder Marítimo, Defesa & Pesquisa Operacional".

Esta sessão será organizada pelo CASNAV e tem como objetivo apresentar artigos que sejam considerados contribuições promissoras de Pesquisa Operacional para os contextos marítimo, de defesa e de segurança. A submissão de artigos para esta sessão será aberta a todos e deverá ser realizada até o dia 15ABR utilizando-se o formato do SBPO disponível em: <https://sbpo2019.galoa.com.br/informacoes-gerais-para-os-autores/>

A seleção dos trabalhos a serem apresentados oralmente na sessão especial seguirá as normas e os procedimentos estabelecidos pelos organizadores do Simpósio.

Será organizada também uma apresentação do simulador imersivo de paraquedas desenvolvido pelo CASNAV. Com estas iniciativas, o CTMRJ e o CASNAV têm por objetivo estreitar os canais de comunicação com a comunidade de Pesquisa Operacional e estimulá-la a realizar pesquisas que contribuam para o desenvolvimento das capacidades marítimas brasileiras.

Informações adicionais podem ser obtidas nos sites:

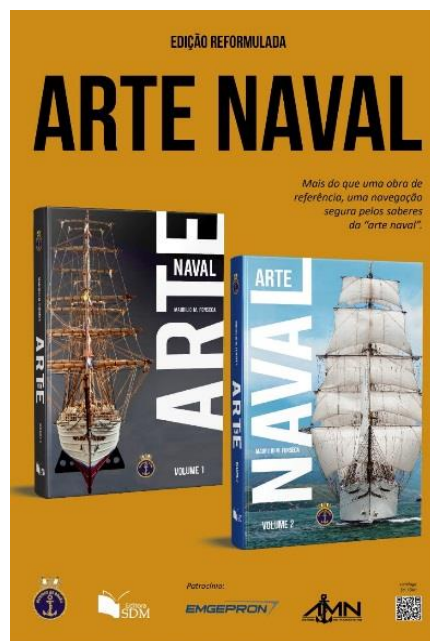
<http://www.sobrapo.org.br/>

<https://www.marinha.mil.br/casnav/?q=node/134>

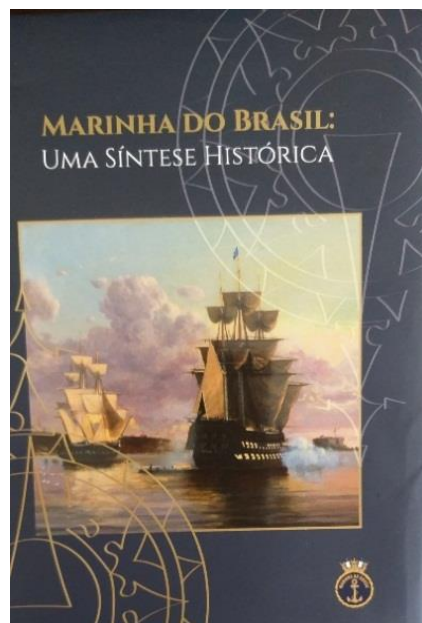
# LOJA VIRTUAL

Visite e compre:

<http://www.cartasnauticasbrasil.com.br/>



Livro “Arte Naval – Vol 1 e 2” - “Corria 1938... Quando Maurílio M. Fonseca e os demais tenentes, a bordo do Cruzador Bahia, começaram a esboçar os princípios da “arte naval”. Publicado pela primeira vez em 1954, o livro Arte Naval singra o século XXI com uma nova edição, totalmente reformulada, revisada e atualizada, atendendo às mudanças e avanços tecnológicos que o tempo impôs. O volume 1 apresenta definições minuciosas sobre os componentes e estruturas de um navio, tipos de embarcações, materiais e técnicas de construção naval; o volume 2 é dedicado aos instrumentos e sistemas de marinharia; técnicas de manobra de navio, procedimentos para transporte de cargas; convenções, leis e regulamentos ligados à atividade marítima; além de questões importantes quanto à sobrevivência no mar e à segurança da navegação. Mais do que uma obra de referência, ao alcance de todos, o livro é uma navegação segura pelos saberes, precisos, da singular arte naval”.



Esta síntese história da MB foi editada em 2018 e entre outros temas, aborda:

- a chegada dos portugueses ao Brasil;
- o poder naval na defesa da colônia
- a marinha imperial;
- a participação da MB na 1º e na 2º Guerra Mundial;
- a MB em apoio à política externa brasileira;
- a MB no século XXI



# MARINHA CULTURAL



**Aplicativo “MARINHA CULTURAL”** – Responsável pela salvaguarda e divulgação da memória histórico-cultural da MB, a Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha (DPHDM) desenvolveu o aplicativo “MARINHA CULTURAL”, disponibilizando para usuários de smartphones e tablets informações sobre as atrações culturais do Museu Naval, Ilha Fiscal e Espaço Cultural da Marinha, no Rio de Janeiro (RJ). Além disso, o aplicativo dá acesso à compra online de ingressos para o Passeio Marítimo e para a Visita à Ilha Fiscal, via o sítio eletrônico [www.ingressocomdesconto.com.br](http://www.ingressocomdesconto.com.br).

O app “MARINHA CULTURAL” traz também os serviços oferecidos pela Biblioteca da Marinha, Arquivo da Marinha e Editora SDM, com possibilidade de consulta online aos seus respectivos acervos, bem como compra de livros; e, ainda, as notícias mais recentes sobre as atividades desenvolvidas pela diretoria.

O download do aplicativo é gratuito e já está disponível na “Google Play Store”, para dispositivos com sistema operacional Android, e, e no “Apple Store” para usuários da plataforma iOS.

Visite o sítio eletrônico da DPHDM e conheça nossas atividades culturais:  
<https://www.marinha.mil.br/dphdm/inicio>

*“ Preservar a memória para construir a História”*

## **REVISTA MARÍTIMA BRASILEIRA**

Rua Dom Manuel nº 15 — Praça XV de Novembro — Centro — 20010-090 — Rio de Janeiro — RJ  
☎ (21) 2104-5493 / -5506 - R. 215, 2524-9460

A *REVISTA MARÍTIMA BRASILEIRA (RMB)* é uma publicação oficial da MARINHA DO BRASIL desde 1851, sendo editada trimestralmente pela DIRETORIA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E DOCUMENTAÇÃO DA MARINHA. As opiniões emitidas em artigos são de exclusiva responsabilidade dos autores, não refletindo o pensamento oficial da MARINHA. As matérias publicadas podem ser reproduzidas, com a citação da fonte.

A Revista honra o compromisso assumido no “Programa” pelo seu fundador, Sabino Elói Pessoa:

“3º – Receberá artigos que versem sobre Marinha...”

5º – ... procurará difundir tudo quanto possa contribuir para o melhoramento e progresso da nossa Marinha de Guerra e Mercante; programar ideias tendentes a dar impulso à administração da Marinha e a suas delegações, segundo o melhor ponto de vista a que seja possível atingir...”

Ao longo de sua singradura, a *RMB* busca aperfeiçoar o “Programa” ao se atribuir a “Missão” de divulgar teses, ideias e conceitos que contribuam também para o aprimoramento da consciência marítima dos brasileiros. Como tal, está presente em universidades, bibliotecas públicas e privadas do País, entre outras instituições.

Empenha-se em trazer teoria e técnica aplicadas para solver questões que retardam o desenvolvimento social e material da Nação.

Divulga ensinamentos a respeito da ética e do trabalho, esclarecendo o que nos cabe realizar na Marinha e no País, respeitando conceitos e fundamentos filosóficos.

Mostra como a conquista da honra ocorre na formação militar, analisando a lógica do mercado vis-à-vis com nossa ambiência naval.

Atende plenamente à “índole da revista e, confiando no futuro, protestamos indiferença sobre política e prometemos não nos envolver em seus tão sedutores quanto perigosos enleios”.

### **Na internet:**

<http://www.revistamaritima.com.br>

#### **Contato e remessa de matéria:**

E-mail: [rmbmateria@marinha.mil.br](mailto:rmbmateria@marinha.mil.br)

Intranet: dphdm-rmbmateria

#### **Assinatura e alteração de dados:**

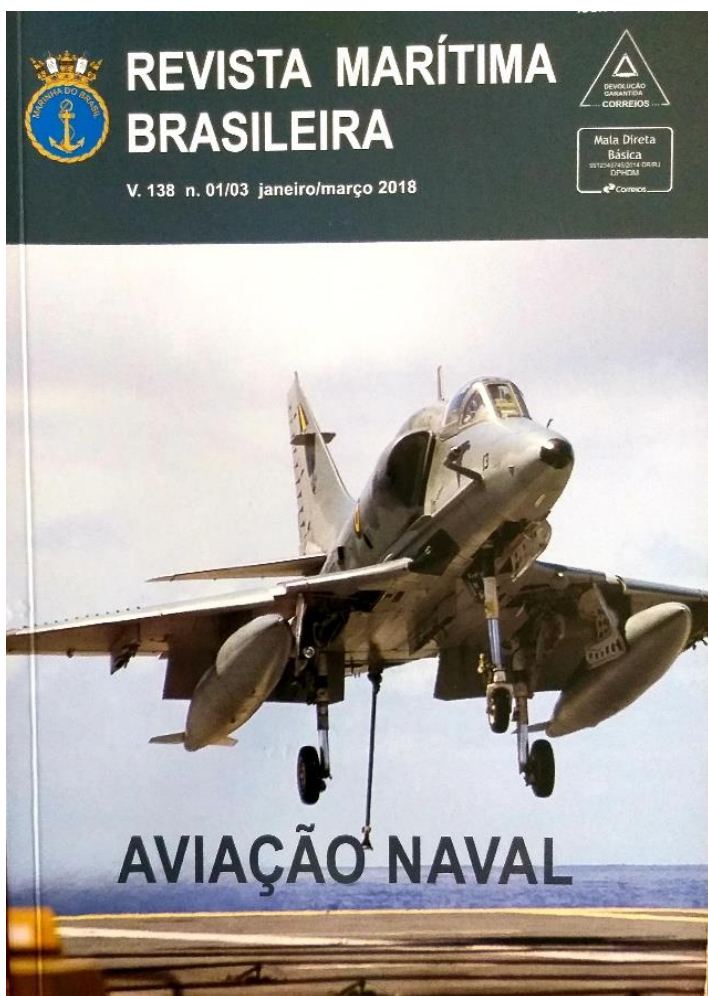
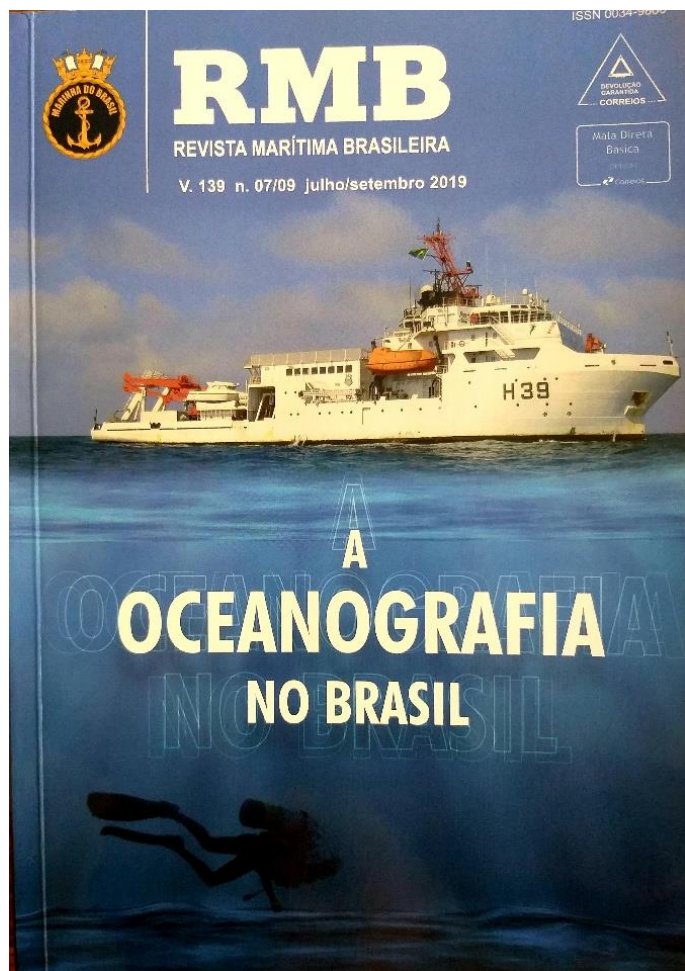
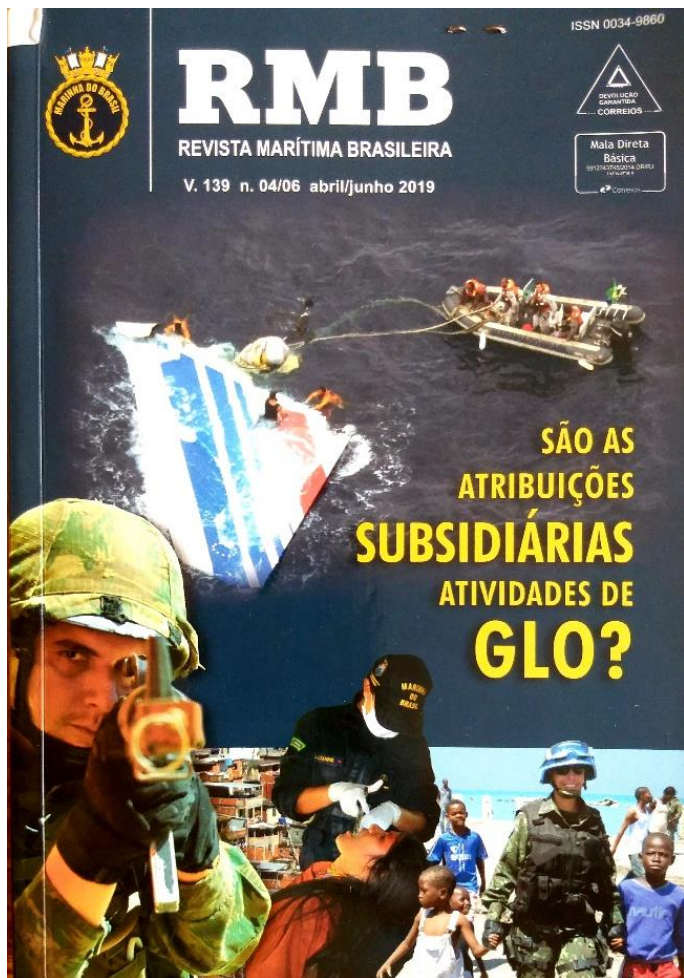
E-mail: [rmbassinatura@marinha.mil.br](mailto:rmbassinatura@marinha.mil.br)

Intranet: dphdm-rmbassinatura

Os preços do número avulso e da assinatura anual são, respectivamente:

BRASIL (R\$ 19,50 e R\$ 78,00) EXTERIOR (US\$ 13 e US\$ 52)

O pagamento da assinatura pode ser feito por desconto mensal em folha de pagamento, por intermédio de Caixa Consignatária, no valor de R\$ 6,50, ou enviando nome, endereço, CPF, cópia do comprovante de depósito na conta corrente 13000048-0 agência 3915, do Banco Santander, em nome do Departamento Cultural do Abrigo do Marinheiro, CNPJ – 72.063.654/0011-47.





“Os museus são pontes, portas e janelas que ligam e desligam mundos, tempos, culturas e pessoas diferentes.”

Mario Chagas,  
museólogo e poeta



**18 maio**

dia internacional  
dos **MUSEUS**

## DIRETORIA DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E DOCUMENTAÇÃO DA MARINHA

18MAI2020, celebra-se o Dia Internacional dos Museus. A data comemorativa foi criada pelo Conselho Internacional de Museus (ICOM), visando despertar a consciência pública sobre a importância do papel dos museus no desenvolvimento da sociedade.

Pioneira entre as Forças Armadas, a Marinha do Brasil teve o seu primeiro museu criado em 1868, ainda durante a Guerra do Paraguai, e inaugurado somente em 1884.

Com mais de 130 anos, o Museu Naval, sede da Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha (DPHDM), segue vivo, contando a história da MB, que navega a contrabordo da história nacional, e atraindo novas gerações, conjugando conhecimento, cidadania e entretenimento.

Além do museu, a DPHDM conta com outros equipamentos culturais, como a Ilha Fiscal, e o Navio-Museu “Bauru” e o Submarino-Museu “Riachuelo”, em exposição no Espaço Cultural da Marinha, para cumprir sua importante missão de preservar e divulgar a memória e o patrimônio histórico-culturais de nossa Força Naval.

Temporariamente, nossos museus estão fechados à visitação pública. Aproveite este momento para pesquisar sobre eles e programar a sua visita.

Acesse o sítio eletrônico da DPHDM e conheça nossas atividades culturais:

<https://www.marinha.mil.br/dphdm/inicio>

**” Preservar a memória para construir a História”**

# UMA ODE AOS MUSEUS

Prof. Dr. Lauro Barcellos  
Diretor do Centro de Convívio dos Meninos do Mar  
Soamar Rio Grande

Museus podem ser castelos, casarões, salas, biomas, ruas, jardins ou festivais. Museus são locais onde se cultiva o bem mais precioso de um povo: a memória. São espaços nos quais a humanidade cultua sua humanidade, preserva sua identidade e (re)descobre o que foi, sintetizando o que é e refletindo sobre o que poderá ser. Sem museus seríamos menos. Menos sábios, menos poéticos, menos encantados, menos felizes, menos enigmáticos, menos humanos. Nossa cultura criou a instituição museu porque dela precisa, porque sem os museus teria menos sentidos e significados.

Museus são, sobretudo, pessoas. Pessoas guardam, pessoas colecionam, pessoas preservam, pessoas pesquisam, pessoas expõe, pessoas visitam, pessoas aprendem, pessoas tornam-se mais pessoas e menos coisas, quando descobrem que coisas contam muito mais sobre pessoas do que se poderia imaginar. Pessoas fizeram história e pessoas contam histórias por meio dos museus. Nestes museus queremos contar uma história cujos fios de sua intrincada trama são várias outras histórias. Histórias de vidas esquecidas, histórias de mortes lembradas, histórias de amores por aquilo que se deveria amar acima de todas as coisas: a natureza em todas as suas manifestações.

Relembrar o que foi e deixou de ser faz com que se continue, de alguma forma, sendo e, portanto, existindo. Além da história a ser contada, é uma missão precípua dos museus promover transformações. O visitante, quando passa pelas exposições transforma-se em curador, e, por meio de ações, forma-se e transforma realidades interiores e exteriores. Educar pela ação, para que se construam tessituras de amor ao passado, impregnação do presente efêmero e esperança no futuro. Acreditamos que se uma criança, de todas que pisarem aqui, tornar-se uma pessoa que entenda o quão precioso é o patrimônio material e imaterial para nos fazer-nos humanos, a missão estará cumprida.

Aprender ciências é somente uma das formas de desenvolvermos consciências críticas para mal que há no mundo, guerreiros contra a injustiça social, jardineiros do planeta Terra e monges da lucidez. Sensibilizar pela arte, educar pela pesquisa e humanizar pelo amor é a grande missão dos museus e, portanto, o maior desafio. Caberá a quem quiser entrar neste mundo, a inesquecível viagem pelo tempo que não passa a bordo deste mundo quase encantado, de histórias, aventuras, projetos, afetos e culto à memória da Terra.



## INGRESSO NA MARINHA

*Como ingressar na Marinha do Brasil*

VAGAS PARA NÍVEL

- > Fundamental
- > Médio
- > Médio Técnico
- > Superior

### FORMAS DE INGRESSO NÍVEL MÉDIO TÉCNICO

**CORPO AUXILIAR DE PRAÇAS**

**QUADRO TÉCNICO DE PRAÇAS DA ARMADA**

**SERVIÇO MILITAR VOLUNTÁRIO PRAÇAS**

SSPM.INGRESSO@MARINHA.MIL.BR    INGRESSONAMARINHA.MAR.MIL.BR

INGRESSONAMARINHA    2104-6006



### FORMAS DE INGRESSO PARA NÍVEL SUPERIOR

Médicos	Quadro Técnico
Cirurgião-Dentista	Quadro Complementar
Apoio à Saúde	Capelão Naval
Corpo de Engenheiros	Serviço Militar Voluntário de Oficiais

SSPM.INGRESSO@MARINHA.MIL.BR    INGRESSONAMARINHA.MAR.MIL.BR

INGRESSONAMARINHA    2104-6006

*Qual é sua especialidade?*

SSPM.INGRESSO@MARINHA.MIL.BR    INGRESSONAMARINHA.MAR.MIL.BR

INGRESSONAMARINHA    2104-6006

**QUIZ** SMV - SERVIÇO MILITAR VOLUNTÁRIO

Qual a idade para fazer o processo seletivo para SMV-Oficiais?

**A** Ter mais de 18 anos

**B** Ter 18 anos e menos de 45 anos no dia 1º de janeiro de 2020

**C** Ter 18 anos e menos de 36 anos no dia 1º de janeiro de 2020

INGRESSONAMARINHA    SSPM.INGRESSO@MARINHA.MIL.BR    WWW.INGRESSONAMARINHA.MAR.MIL.BR

# COLÉGIO NAVAL



# ESCOLA NAVAL

---

 <b>ENSINO MÉDIO</b>	 <b>ENSINO SUPERIOR</b>
 <b>MASCULINO</b>	 <b>AMBOS OS SEXOS</b>
 <b>15 ANOS COMPLETOS E MENOS DE 18 ANOS</b>	 <b>18 ANOS COMPLETOS E MENOS DE 23 ANOS</b>
 <b>3 ANOS</b>	 <b>4 ANOS</b>
 <b>INTERNATO</b>	 <b>INTERNATO</b>
 <b>ANGRA DOS REIS - RJ</b>	 <b>RIO DE JANEIRO - RJ</b>
 <b>BOLSA-AUXÍLIO DE CERCA DE 1.000,00 MENSAIS</b>	 <b>BOLSA-AUXÍLIO DE CERCA DE 1.100,00 MENSAIS</b>
 <b>CERTIFICADO DE ENSINO MÉDIO</b>	 <b>CERTIFICADO DE ENSINO SUPERIOR EM CIÊNCIAS NAVAIS</b>
 <b>TER CONCLUÍDO O ENSINO FUNDAMENTAL</b>	 <b>TER CONCLUÍDO O ENSINO MÉDIO</b>

 [INGRESSONAMARINHA](https://www.facebook.com/INGRESSONAMARINHA)

 [INGRESSONAMARINHA.MAR.MIL.BR](https://www.ingressonamarinha.mar.mil.br)

 [SSPM.INGRESSO@MARINHA.MIL.BR](mailto:sspm.ingresso@marinha.mil.br)

 **(21) 2104-6006**

Colégio Naval - [https://www.marinha.mil.br/sspm/colecionaval/colégio\\_princ](https://www.marinha.mil.br/sspm/colecionaval/colégio_princ)  
 Escola Naval - [https://www.marinha.mil.br/sspm/escola-naval/en\\_princ](https://www.marinha.mil.br/sspm/escola-naval/en_princ)

# ESCOLA NAVAL

2020



**EDITAL DISPONÍVEL**

 [INGRESSONAMARINHA](https://www.facebook.com/INGRESSONAMARINHA)

 [INGRESSONAMARINHA.MAR.MIL.BR](https://www.ingressonamarinha.mar.mil.br)

 [SSPM.INGRESSO@MARINHA.MIL.BR](mailto:sspm.ingresso@marinha.mil.br)

 **(21) 2104-6006**



Marinha do Brasil

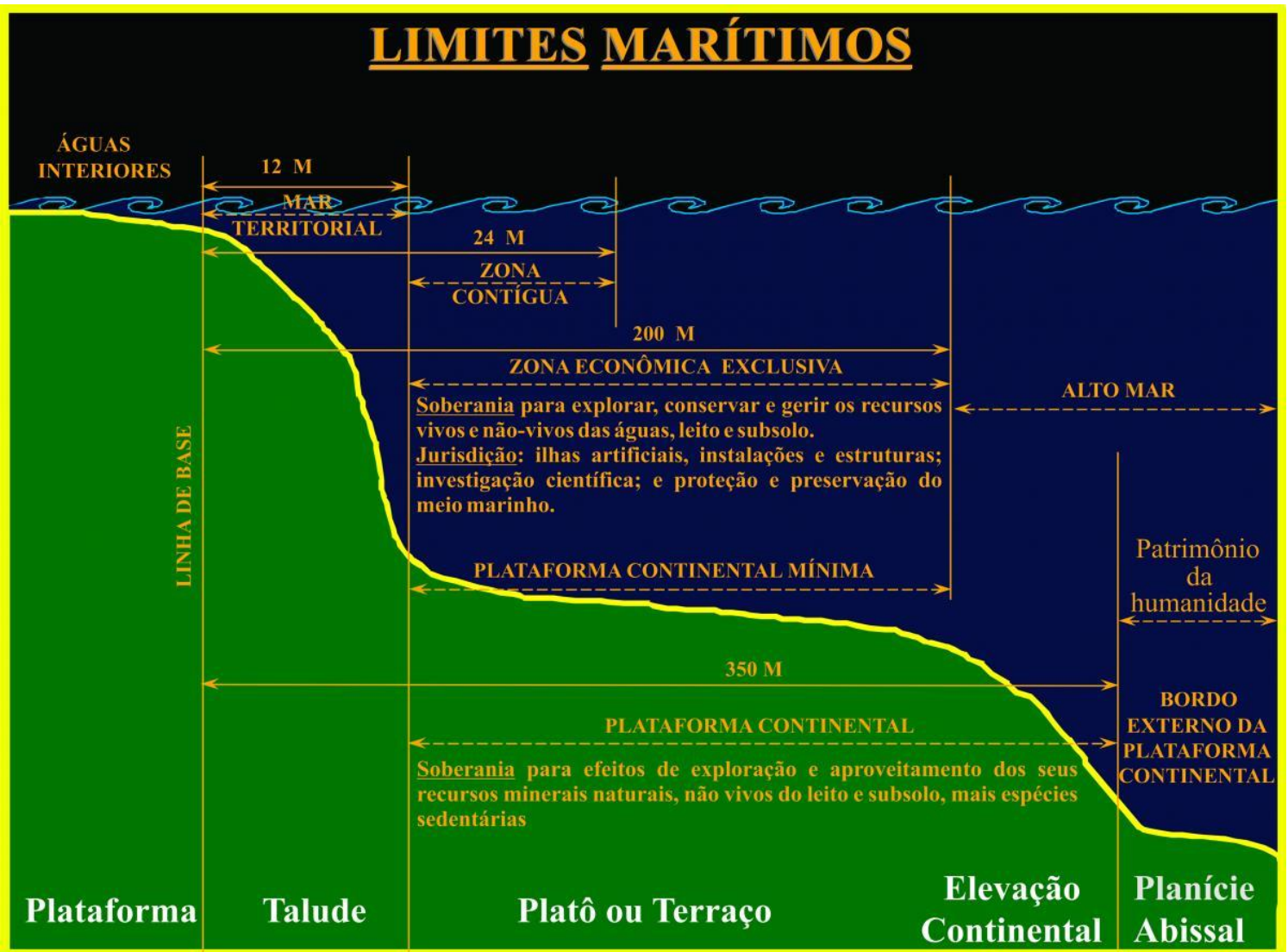
# AMAZÔNIA AZUL<sup>®</sup>

O patrimônio brasileiro no mar

SIGA A MARINHA NAS REDES SOCIAIS



## LIMITES MARÍTIMOS



Visite: [https://www.mar.mil.br/hotsites/amazonia\\_azul/](https://www.mar.mil.br/hotsites/amazonia_azul/)

“PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS, CUIDANDO DA NOSSA GENTE!”



## Sociedade Amigos da Marinha do Brasil

Visite o site <https://soamarbrasil.wixsite.com>



# **DATAS COMEMORATIVAS DE JUNHO DE 2020**

- 02: 152º Aniversário do Comando da Flotilha do Amazonas;**
- 05: 59º Aniversário do Comando da Força Aeronaval;**
- 05: 59º Aniversário do 1º Esquadrão de Helicóptero de Emprego Geral;**
- 08: 44º Aniversário da Diretoria de Obras Civas da Marinha;**
- 08: 77º Aniversário da Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha;**
- 09: 38º Aniversário da Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON);**
- 09: 45º Aniversário de Centro de Análises de Sistemas Navais;**
- 10: 87º Aniversário do Comando do 6º Distrito Naval;**
- 11: 155º Aniversário da Batalha Naval do Riachuelo (Data Magna da Marinha)**
- 11: 113º Aniversário do Estado-Maior da Armada;**
- 11: 113º Aniversário da Diretoria de Saúde da Marinha;**
- 11: 113º Aniversário da Diretoria de Portos e Costas;**
- 11: Dia do Escoteiro do Mar;**
- 11: 114º Aniversário do Arquivo da Marinha;**
- 12: 212º Aniversário da Praticagem Brasil;**
- 13: 153º Aniversário da Retomada de Corumbá;**
- 18: 52º Aniversário do Comando de Operações Navais;**
- 18: 52º Aniversário da Diretoria Geral de Navegação;**
- 18: 52º Aniversário da Diretoria Geral do Pessoal da Marinha;**
- 18: 52º Aniversário da Diretoria Geral do Material da Marinha;**
- 18: 52º Aniversário da Diretoria do Pessoal Civil da Marinha;**
- 18: 47º Aniversário da Estação Rádio da Marinha em Rio Grande;**
- 20: 48º Aniversário do Navio Transporte Fluvial Paraguassu;**
- 21: 99º Aniversário da Organização Hidrográfica Internacional (Dia Mundial da Hidrografia);**
- 27: 58º Aniversário do 1º Esquadrão de Helicóptero de Instrução;**
- 29: 2º Aniversário do PHM “Atlântico”; e**
- 30: 20º Aniversário da Agência Fluvial de São Félix do Araguaia.**



A Diretoria da Soamar Campinas apresenta aos aniversariantes do mês de Junho votos de: saúde, felicidades e muitos anos de vida no nosso convívio.

**01: Edson Csurage;**  
**01: Anita Mendes Aleixo Saram;**  
**14: Bruno Sodré Araújo;**  
**14: Regina Helena de Oliveira; e**  
**22: Luis Antonio Salvador.**

## **Adestramento de Fuzileiros Navais em Ladário (MS), 2007.**





102º Grupo Escoteiro do Mar  
Velho Lobo, apresenta:

## 4º AÇÃO SOLIDÁRIA

Dia: 09/05/2020 - Sábado  
Horário: Das 08h30 às 11h30  
Local: Rua Dr. Las casas dos Santos, 18. São  
Bernardo - Campinas/SP. (Na frente do mercado JL.)

O QUE DOAR?  
ALIMENTOS, ROUPAS, PRODUTOS DE HIGIENE E PRODUTOS DE  
LIMPEZA

TODOS ESTÃO CONVIDADOS A COLABORAR!

UMA INICIATIVA 102º GRUPO ESCOTEIRO DO MAR VELHO LOBO, COM APOIO  
DO CLÁ ALM. BENJAMIN DE ALMEIDA SODRÉ.



## SOAMAR CAMPINAS APOIA AÇÃO SOLIDÁRIA

A Soamar Campinas está apoiando as ações solidárias, de iniciativa do 102º SP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo, neste momento tão necessário de solidariedade para com as famílias atingidas economicamente pelas excessivas medidas no combate à pandemia do COVID-19.

No Boletim de abril na coluna “Palavra de Escoteiro” sob o título “ Ação Solidária COVID 19” foi abordado como a Ação está sendo realizada desde 10 de abril. Este assunto também já mereceu matéria no canal youtube “Dicas a Bordo 5” do referido Grupo Escoteiro. Permanecerá ativa até quando for necessário.

A presidente da Soamar Campinas, Christiane Chuffi, tem incentivado os Soamarinos aderirem, participando presencialmente e/ou com doações, desta “Ação Solidária” tão importante para atender os atingidos economicamente. Inclusive, foi recolher pessoalmente doações dos que estão isolados socialmente. Com certeza, juntando-se todas as demais campanhas em desenvolvimento na cidade o resultado será muito positivo e ninguém ficará para trás.

As Ações são realizadas semanalmente aos sábados. As fotos são do dia 9 de maio.



# A Galeota D. João VI

RONALD dos Santos Santiago  
Capitão de Mar e Guerra (RM1)

Quando eu transitava pelo Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), na década de 1980, me chamava a atenção a linda galeota real, também denominada galeota D. João VI, que ficava guardada sob um toldo ao lado da Brigada de Incêndio.

Esta galeota foi construída, entre 1808 e 1809, no estaleiro da capitania da Bahia em Salvador, por ordem de D. João de Saldanha da Gama de Mello Torres Guedes Brito, 6º conde da ponte, governador da capitania da Bahia, entre 14 de dezembro de 1805 até a sua morte em 24 de maio de 1809, e responsável pela recepção da família real portuguesa no Brasil em 1808. Foi baseada nas galeotas que apoiavam a família real portuguesa em Lisboa: “galeota Grande” e “Saveira Dourada”.

Com casco de madeira nobre, sucupira, tem 24 m de comprimento. Inicialmente tinha 11 remos de cada bordo sendo alterado, posteriormente, para 15, sendo empregado 2 remadores por remo. Na popa tem um camarote ricamente ornamentado de veludo a ser ocupado pelas autoridades que estão sendo transportadas. O bico de proa é ornamentado com uma carranca de dragão simbolizando as armas nacionais da coroa portuguesa. Ao ser posta em serviço a sua guarnição compunha-se de 23 portugueses nascidos em Algarve que tinham vindo de Portugal a bordo de uma das naus que conduziram a família real ao Brasil. Estes possuíam um uniforme próprio para a faina.

Por decreto de 25 de março de 1808 foi nomeado como seu primeiro patrão –mor Francisco Laranja.

Logo após o término da sua construção, foi enviada para o Rio de Janeiro para conduzir o príncipe regente D. João nas suas movimentações pela baía da Guanabara e em visita a navios, sendo guarnecida a partir de 28 de março pelos remadores Algarves.

Esta relíquia foi empregada para honrar diversas personalidades em suas movimentações navio – terra –navio. Podemos citar:

- Em 5 de novembro de 1817, transporte para terra da princesa de D. Leopoldina que chegava da Áustria para ser a esposa de D. Pedro;



Evento imortalizado por Debret

- Em 25 de abril de 1821, transporte da família real para embarque de retorno à Portugal;



Evento imortalizado por Debret

- Em 16 de outubro de 1829, transporte para terra da princesa D. Amélia de Leuchtenberg que chegava da Itália para ser a 2ª esposa de D. Pedro I;

- Em 3 de setembro de 1843, transporte para terra da imperatriz Thereza Christina, de bordo da fragata Constituição, que chegava da Itália como esposa de D. Pedro II;



Evento imortalizado por Eduardo de Martino

- Em 1899, transporte para terra do presidente argentino general Júlio Roca;



- Em 1 de dezembro de 1902, quando o barão do Rio Branco, chegou ao Rio de Janeiro, vindo da europa embarcado no navio Atlantique para assumir o ministério da Relações Exteriores, levando-o até o cais do Pharoux;
- Em abril de 1906, quando da chegada, da Itália ao Rio de Janeiro, do primeiro cardeal brasileiro Dom Joaquim ARCOVERDE Cavalcanti de Albuquerque;
- Em outubro de 1910, transporte para terra do presidente eleito da Argentina Roque Sáenz Peña;
- Em 1913 transporte do ministro Lauro Muller quando de seu regresso ao Rio de Janeiro ao término de viagem aos EUA;
- Em 19 de setembro de 1920, transporte da família real da Bélgica, rei Alberto, que estava embarcada no encouraçado São Paulo;



Desembarque na praça Mauá do rei Alberto I

- Em 16 de outubro de 1920, com a mesma pompa o rei Alberto I e sua comitiva foram conduzidos para bordo do encouraçado São Paulo para a viagem de retorno à Bélgica. Nesta ocasião a galeota foi patroneada pelo 1º Tenente Antonio Maria de Carvalho e remado por 64 marinheiros;

Para atender as movimentações da comitiva real, a galeota foi toda reformada restabelecendo o conforto e o luxo. Os painéis foram dourados e pintados pelo artista brasileiro Augusto Bracet.

- Em setembro de 1922, fez o transporte do presidente português Antonio José de Almeida que estava embarcado no vapor Porto e veio ao Rio de Janeiro para as festividades do 1º centenário da independência do Brasil;

Portanto, por mais de 100 anos essa galeota serviu às autoridades nacionais e estrangeiras.

Em 1920, para atender as movimentações da comitiva real, a galeota foi toda reformada restabelecendo o conforto e o luxo. Os painéis foram dourados e pintados pelo artista brasileiro Augusto Bracet.

Em 20 de janeiro de 1996 a Marinha do Brasil inaugurou o Espaço Cultural da Marinha no centro do Rio de Janeiro. Para enriquecer o acervo a ser exposto a galeota D. João VI passou por restaurações e transferida do AMRJ.

Em 2008 ocorreram as comemorações da transmigração da Família Real Portuguesa para o Brasil, desta forma providenciou-se uma restauração complementar para a vetusta galeota.

Assim foi feita: restauração com douração com folhas de ouro; obtenção, por comodato, da lanterna original de popa, do acervo do Museu Histórico Nacional; e a instalação de 30 remos.

Desta forma, ela tornou-se uma das maiores relíquias expostas no Centro Cultural da Marinha.





.Visite:<https://www.marinha.mil.br/dphdm/espaco-cultural-da-marinha>



# VIAGENS DE CIRCUM-NAVEGAÇÃO DA MARINHA DO BRASIL

## 2ª Viagem

**Navio:** Cruzador Almirante Barroso  
**Período:** 27/10/1888 a 29/07/1890 (640 dias)



**Cruzador Almirante Barroso partiu para a segunda viagem de circum-navegação. (Acervo: DPHDM)**

**Comandante:** Capitão de Mar e Guerra Custódio José de Mello / Capitão de Mar e Guerra Joaquim Marques Batista de Leão (Durante a viagem, Custódio de Mello foi promovido a Contra-Almirante, passando o comando do navio ao seu imediato o CMG Marques de Leão.



**Custódio José de Mello (Acervo: DPHDM)**



**Joaquim Marques Batista de Leão (Acervo: DPHDM)**

Com o objetivo de realizar a instrução da turma de guardas-marinha formada em 1886 o Cruzador Almirante Barroso partiu para a segunda viagem de circum-navegação realizada por um navio da Marinha do Brasil, tendo, percorrido 36.691 milhas náuticas. Durante a viagem ocorreu a Proclamação da República do Brasil, tendo, por tal razão, desembarcado em Colombo (Sri Lanka) o neto do Imperador, e Segundo-Tenente da Armada Imperial, Príncipe Dom Augusto Leopoldo, que fazia parte da tripulação.

**Portos visitados:** Rio de Janeiro, Montevideú, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso, Austrália, Yokohama, Nagasaki, Xangai, Hong Kong, Singapura, Jacarta, Banda Achém (Indonésia), Colombo, Bombaim, Áden, Jidá (Arábia Saudita), Alexandria, Nápoles, Toulon, Barcelona, Gibraltar, Salvador.

Fonte: <https://www.marinha.mil.br/dphdm/viagens-de-circum-navegacao>



## **Ordem do Dia – 8 de maio de 2020 75 anos do Dia da Vitória**

Brasília, DF, 8 de maio de 2020.

Há 75 anos, o dia 8 de maio entrou para o nosso calendário como símbolo de coragem, sacrifício e devoção de homens e mulheres das nações aliadas, que combateram a opressão, a tirania e o totalitarismo.

Hoje, celebramos, honramos e agradecemos aqueles que contribuíram para o triunfo da democracia. Lembramos dos que se foram e daqueles que aqui estão, brasileiros e brasileiras, que deixaram suas famílias, amigos e partiram para a guerra, e devido à árdua missão a cumprir, muitos dos nossos bravos deixaram de regressar aos seus lares.

Em 8 de maio de 1945, acabava a Segunda Guerra Mundial na Europa, a paz e a liberdade eram restabelecidas. O Brasil foi parte desse esforço. Nossas Forças Armadas estiveram presentes nas águas do Atlântico, nos campos de batalha e nos céus da Europa, lutando pela justiça, pela liberdade e por um mundo melhor.

Saudamos a Marinha do Brasil, responsável pelo patrulhamento das nossas águas, pela escolta e proteção dos 575 comboios, totalizando 3.164 navios, que trafegavam no Atlântico, e pela defesa de nossa costa durante a Guerra. Nossos marinheiros que ali estavam certamente diriam que navegar na tempestade os tornou mais fortes. Ao final do conflito, a Marinha do Brasil pôde desfraldar o seu Bravo Zulu!

Reverenciamos o Exército Brasileiro e seus soldados, nossos pracinhas, que tiveram conquistas expressivas para a vitória dos aliados. Saudamos aqueles 25 mil combatentes da Força Expedicionária Brasileira que enfrentaram as

incertezas dos combates, consagraram com seu sangue o solo da Itália e cuja memória permanece viva em nossos corações. A Cobra Fumou!

Exaltamos a Força Aérea Brasileira e o Primeiro Grupo de Aviação de Caça, nossos guardiães dos céus, que, entre outubro de 1944 e maio de 1945, voaram 445 missões, mostrando, nos céus da Itália, a bravura, o desprendimento e a incansável dedicação, marca indelével de nossos combatentes dos ares. Senta a Púa!

As experiências do passado nos servem para lembrar os que nos antecederam, aprender com seus atos, pensar no presente e olhar para o futuro. Os heróis de ontem nos ensinaram que nossas escolhas e nossas ações na adversidade definirão como cada capítulo da História será escrito.

Este 8 de maio, quando o coronavírus nos carrega de incertezas, coloca luzes na importante participação dos profissionais de saúde das Forças Armadas Brasileiras na Segunda Guerra Mundial. Entre eles estavam as 67 enfermeiras, que formavam o primeiro grupo de mulheres militares a participar do suporte às operações de combate no Brasil. O engajamento silencioso desses profissionais acolhia e tratava os bravos que sofriam os efeitos diretos dos combates.

O esforço de guerra nos deixou lições que vão além dos evidentes atos de bravura. Foi mobilizado o espírito da nação brasileira, que se uniu, aceitou sacrifícios, enfrentou o medo de perder seus filhos e se entregou à defesa dos valores da nossa gente.

O empenho dos brasileiros na Segunda Guerra Mundial contra totalitarismos nos deixou um legado de democracia e um exemplo que nos orienta e sempre nos fortalece.

O dia 8 de maio é um marco para a liberdade que exercemos.

**FERNANDO AZEVEDO E SILVA**

Ministro de Estado da Defesa

**ILQUES BARBOSA  
JUNIOR**

Almirante de Esquadra  
Comandante da Marinha

**Gen Ex EDSON LEAL  
PUJOL**

Comandante do Exército

**Ten Brig Ar ANTONIO  
CARLOS**

**MORETTI BERMUDEZ**  
Comandante da Aeronáutica



## PALAVRA DE ESCOTEIRO

**Gutemberg Felipe Martins da Silva**

Chefe do 102°SP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo



### Canal Dicas a Bordo

O Escotismo é um Movimento e movimento representa Ação!

Assim decidimos criar um Canal na plataforma YouTube, chamada DICAS A BORDO (link ao final). O objetivo desse canal é oferecer uma plataforma de apoio aos jovens e aos Chefes Escoteiros que fale de temas, os mais diversos possíveis, dando dicas (daí o nome) sobre esses temas, sem a preocupação de se aprofundar muito sobre cada um, tarefa essa delegada aos interessados.

Para isso será usado como plataforma nos vídeos o Veleiro MS Amizade.

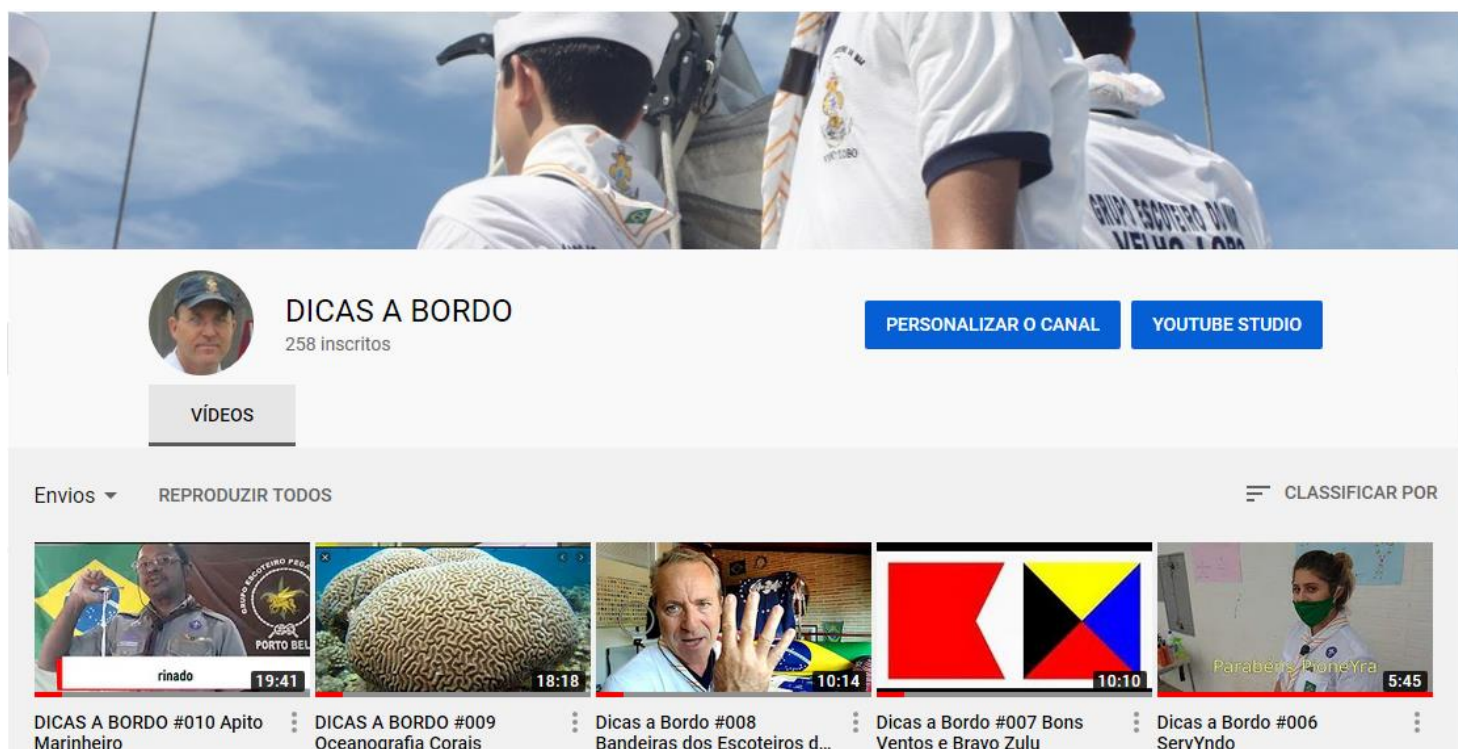


O objetivo do Canal é envolver, da melhor forma possível, todos aqueles que o acessarem falando do cotidiano e da rotina da vida a bordo, principalmente aos jovens que estão distantes do litoral ou de rios e lagos, permitindo que eles sonhem com a vida no Mar!

Para servir de fonte de material para os vídeos, criamos um projeto onde queremos, nos momentos em que estiver comissionado para tanto, utilizar o veleiro como um Veleiro-Escola Escoteiro.

O objetivo desse projeto será visitar as cidades litorâneas, a princípio dos Estados de SP, RJ, PR e SC divulgando o Escotismo através do Escotismo do Mar, fomentando a criação de novos Grupos Escoteiros e fortalecendo, pelo prestígio, os existentes, onde levaremos palestras e atividades embarcadas, tanto quanto possível.

Mas, infelizmente, fomos atravessados pela pandemia e para que o projeto não pereça, iniciamos os vídeos em terra mesmo. Temos buscado a participação de Chefes Escoteiros voluntários, de todo o Brasil, para falarem sobre temas de interesse aos Escoteiros.



The image shows a screenshot of the YouTube channel 'DICAS A BORDO'. The channel profile picture is a man in a blue cap. The channel name is 'DICAS A BORDO' with 258 subscribers. There are two buttons: 'PERSONALIZAR O CANAL' and 'YOUTUBE STUDIO'. Below the channel name is a 'VÍDEOS' tab. The video player shows a video titled 'rinado' with a duration of 19:41. Below the player is a list of five videos:

- DICAS A BORDO #010 Apito Marinheiro (19:41)
- DICAS A BORDO #009 Oceanografia Corais (18:18)
- Dicas a Bordo #008 Bandeiras dos Escoteiros d... (10:14)
- Dicas a Bordo #007 Bons Ventos e Bravo Zulu (10:10)
- Dicas a Bordo #006 ServYndo (5:45)

Temos falado sobre diferentes temas, e volto a lembrar que são superficiais as abordagens, com o intuito de provocar o interesse e a pesquisa pessoal de nossos jovens sobre os assuntos abordados. Alguns deles:

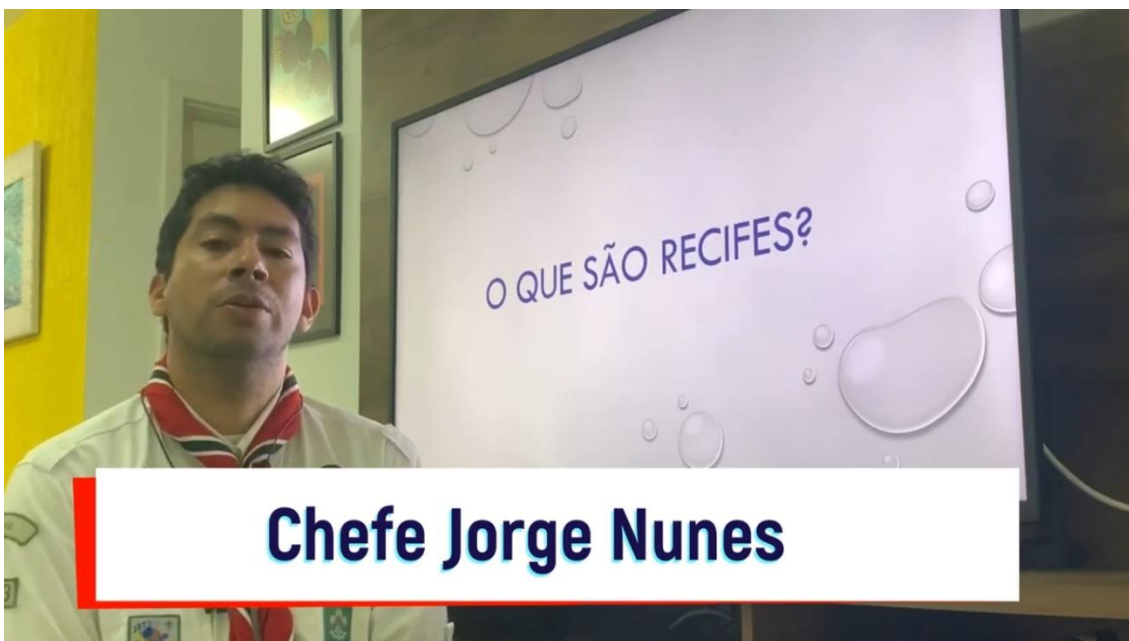
Apito Marinheiro:



A origem dos termos Bons Ventos e Bravo Zulu:



Recifes:



## Bandeiras dos Escoteiros do Mar:



Você poderá assistir a todos os vídeos na descrição do link ao final.

O trabalho com o Veleiro-Escola Escoteiro já vem se desenvolvendo, mas sem a navegação em si. O propósito de realizarmos a navegação também será de, respeitadas as limitações, reproduzir a saga da Missão do Cruzador José Bonifácio, contudo com a finalidade exclusiva de fortalecer o Movimento Escoteiro através da navegação a vela entre os municípios, desenvolvendo a mentalidade marítima de nossos jovens.

Assim que terminada a quarentena, finalizaremos os preparativos e planejamentos para suspender e iniciar de fato o projeto. Convido a todos para conhecerem o Canal onde divulgaremos os vídeos desse trabalho.

Tomo a liberdade de convidá-los para se inscreverem no canal e curtirem os vídeos para que haja a maior divulgação possível do Escotismo nacional, via Escoteiros do Mar.

**Link para o Canal Dicas a Bordo!**

**<https://www.youtube.com/DICASABORDO>**



Sempre Alerta e Bons Ventos!

“É sempre o mesmo mar, o nosso grande amigo, é sempre a mesma Pátria o nosso imenso amor!”

*Hino dos Escoteiros do Mar – Benevenuto Cellini*

O escotismo nos proporciona esses momentos de conhecimento e de aprendizado.

Junte-se a nós! Sempre Alerta e Bons Ventos!

**Escoteiros do Mar!**



GRUPO ESCOTEIRO DO MAR  
VELHO LOBO



**Contato VELHO LOBO 102/SP – MODALIDADE DO MAR**

**Chefe Gutemberg Felipe Martins da Silva**

**End. Comercial (dias úteis): Rua Dr Sales de Oliveira, 251 – Vila Industrial – Campinas/SP – CEP 13035-270**

**Endereço de Reuniões (sábados): Avenida das Amoreiras, 1430 – Bairro São Bernardo – Campinas/SP – CEP**

**13030-405 – EMEF Professora Geny Rodriguez**

**Tel: (19) 9.7410.69.52 – ID 55\*139\*4181**

**[www.facebook.com/gemarvelholobo](http://www.facebook.com/gemarvelholobo)**

**[gutemberg@origemconsultoria.com.br](mailto:gutemberg@origemconsultoria.com.br)**

## Palavra do Comandante



**ANDERSON** Sergipe **VIEIRA**  
Capitão de Mar e Guerra  
Comandante do GaerNavMan

### O GRUPO AÉREO NAVAL DE MANUTENÇÃO

O Grupo Aéreo Naval de Manutenção (GAerNavMan), foi criado em 28 de agosto de 2019, pela Portaria 249 do Comandante da Marinha, com a missão de “supervisionar e executar a manutenção de 2º e 3º escalões e apoiar, quando necessário, as manutenções de 1º escalão, nos meios aeronavais da Marinha do Brasil (MB), em terra e quando embarcados nos navios da Força, de forma integrada e eficaz, a fim de contribuir para a aplicação do poder naval, na área do Comando em Chefe da Esquadra e dos Comandos dos Distritos Navais”.



Entrada principal do Grupo Aéreo Naval de Manutenção

Sua concepção foi decorrente de um Grupo de Trabalho (GT), formado por militares da DAerM, com os seguintes propósitos: identificar oportunidades de aperfeiçoamento na estrutura e nos processos de gestão da manutenção de meios aeronavais da MB; identificar complementaridades entre as capacidades de manutenção de aeronaves das demais Forças Singulares que possibilitem economias de recursos para a MB e; incorporar os conceitos de gestão de ciclo de vida e de apoio logístico integrado à manutenção dos meios aeronavais. Cabe ressaltar que a principal conclusão do GT foi a sugestão de criação de uma Organização Militar (OM) centralizadora das manutenções aeronavais.

Desta forma, por meio do Ofício nº 02-4, de 12 de abril de 2019, o Comandante de Operações Navais ratificou as ações propostas pelo GT e sugeriu que a nova unidade fosse denominada Grupo Aéreo Naval de Manutenção, em consonância com o Decreto nº 95.480/1987 (Ordenança Geral para o Serviço da Armada).

Nos meses seguintes, foi constituído o Núcleo de Implantação a fim de planejar, estruturar, implementar a criação e ativação deste importante Grupo de Manutenção.

A Cerimônia de Mostra de Ativação do GAerNavMan foi realizada no dia 6 de dezembro de 2019, quando assumiu o seu primeiro Comandante, o Capitão de Mar e Guerra ANDERSON SERGIPE VIEIRA. Essa cerimônia foi presidida pelo Comandante de Operações Navais, Almirante de Esquadra LEONARDO PUNTEL e contou com a presença do Comandante em Chefe da Esquadra, Almirante de Esquadra JOSÉ AUGUSTO VIEIRA DA CUNHA DE MENEZES e do Comandante da Força Aeronaval, Contra Almirante ANDRÉ NOVIS MONTENEGO e também de diversas autoridades militares e civis.



Comandante do GAerNavMan, CMG Anderson Vieira, a frente de sua tripulação



Recepção das autoridades navais



AE CUNHA, CMG ANDERSON VIEIRA e AE PUNTEL



Militares do GAerNavMan trabalhando na prontificação de uma aeronave

O GAerNavMan é uma Organização Militar subordinada ao Comando da Força Aeronaval (ComForAerNav) sediada em São Pedro da Aldeia, no estado do Rio de Janeiro.

Sua estrutura funcional está distribuída pelos Departamentos de Administração, Manutenção, Projetos, Planejamento e Controle da Qualidade. Por sua vez, o Departamento de Manutenção destaca-se pela importância na atividade-fim e subdivide-se em três grandes divisões, as Oficinas Mecânicas, as Oficinas Eletrônicas e os Laboratórios. Sua composição segue a seguinte estrutura:

#### Oficinas Mecânicas:

- Motores;
- Componentes Dinâmicos;
- Hidráulica e Pneumática;
- Metalurgia;
- Estrutura;
- Estofaria; e
- Pás.

#### Oficinas Eletrônicas:

- Comunicação e Navegação Rádio;
- Sensores;
- Controle e Instrumento de Voo;
- Sistemas Elétricos;
- Calibração; e
- Armamento.

#### Laboratórios:

- Metrologia;
- Ensaios Não-Destrutivos;
- Análise de Fluidos.



Militares realizando manutenção de aeronave do Esquadrão HU-2



É de suma importância para as OM da Marinha seu brasão e sua heráldica. Assim sendo, a imagem acima é descrita por um escudo boleado, encimado pela coroa naval e envolto por: uma elipse feita de cabo de ouro e terminado em nó direito, campo de azul com manopla metálica, sustentando uma chave de boca de aço, superpostas a uma engrenagem metálica alada de ouro e todas filetadas de preto; em chefe, coroa mural de aldeia de prata atravessada por cruz latina de ouro invertida e resplandecente do mesmo metal.

No campo de azul, simbólico do firmamento, a manopla que controla a chave de boca se remete ao vigor e à diligência requeridos pelo exercício da manutenção; a engrenagem alada evoca a gloriosa Aviação Naval, bem como as atividades logísticas necessárias ao seu emprego; a cruz invertida e resplandecente alude ao glorioso suplício de São Pedro, enquanto a coroa mural recorda a primitiva aldeia que, fundada em 1617, deu origem ao município de São Pedro da Aldeia, onde se situa o Grupo em apreço.

Com o lema, ***“GAerNavMan, pronto para fazer voar!”***, os militares e servidores civis que labutam neste seletto Grupo, inspiram-se para manter os meios aeronavais disponíveis para seu pronto emprego e para o cumprimento de suas nobres missões.



**Visite:**

<https://www.marinha.mil.br/saudenaval/covid-19-faq>

 Saúde Naval®



**REFORCE A LIMPEZA  
DE CORRIMÕES.**

 Saúde Naval®



**REFORCE A LIMPEZA DE  
BOTÕES DE ELEVADOR**

 Saúde Naval®



**HIGIENIZE SEU CELULAR**

 Saúde Naval®



**NADA DE BEIJOS OU ABRAÇOS.**

 Saúde Naval®



**TOSSE OU ESPIRRO, CUBRA NARIZ E BOCA  
COM LENÇO OU COM BRAÇO.**

 Saúde Naval®



**NÃO COMPARTILHE  
OBJETOS.**

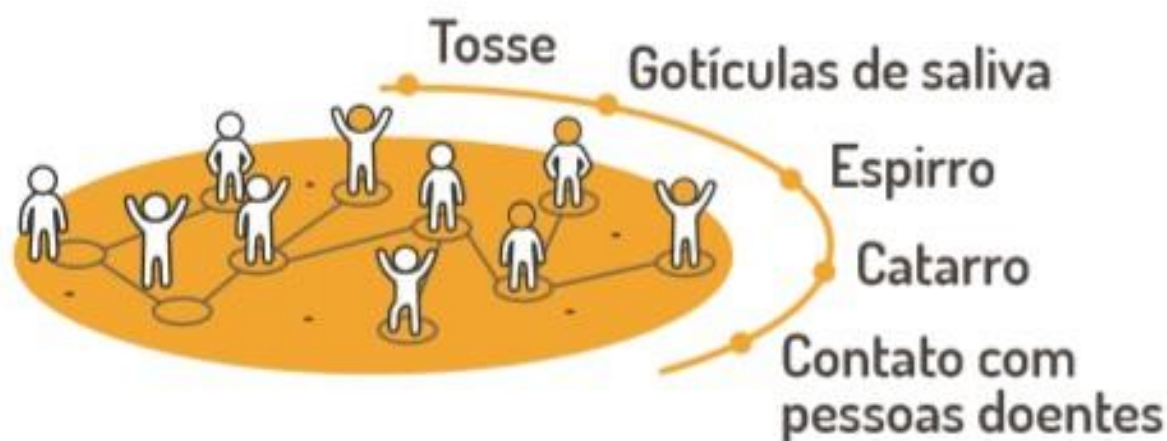




# COVID-19

## NOVO CORONAVÍRUS

### •• A CONTAMINAÇÃO pode ocorrer por:



### •• Por isso, **CUIDADO** com:

**CONTATOS SOCIAIS** (abraços e beijos, por exemplo);  
**OBJETOS** (celulares e botões),  
**E SUPERFÍCIES QUE AS PESSOAS TOCAM** constantemente (corrimões e maçanetas).

### •• PREVINA A DOENÇA ••

### •• Você pode sentir...

#### EM CASOS LEVES

Tosse  
(seca ou com secreção);  
Febre.

#### EM CASOS SEVEROS

Dificuldade respiratória aguda;  
Insuficiência renal.

#### VOCÊ TAMBÉM PODE TER...

Diarreia;  
Dores no corpo;  
Congestão nasal;  
Inflamação na garganta.

Dúvidas acesse:

[www.saudenaival.mar.mil.br/covid-19-faq](http://www.saudenaival.mar.mil.br/covid-19-faq)  
ou ligue 136 (Ministério da Saúde)



Saúde Naval®

